

# Nieuwe klem voor verplaatsen bouwstaalmatten

Hoe krijg je wapeningsnetten het meest efficiënt en arbovriendelijk op de plaats van bestemming? Een vraag waar veel vlechtbedrijven dagelijks mee worstelen, en waar Marc Verhoeven (De Creatieve Chauffeur) onlangs een oplossing op bedacht. Hij komt namelijk met zijn nieuwe vinding, de gepatenteerde Bouwstaalmattenlegger (BML), die het verplaatsen van wapeningsnetten aanzienlijk vereenvoudigt.



Bouwstaalmatten worden normaal gesproken gestapeld aangeleverd op de bouwplaats. Ze worden vervolgens één voor één van de stapel genomen en naar de gewenste plaats getransporteerd. In veruit de meeste gevallen gebeurt dit met behulp van een hijsinrichting. Deze bestaat doorgaans uit een viersprong: een ketting met vier losse uiteinden waar een haak aan is bevestigd. De methode is niet zonder problemen. De haak kan bijvoorbeeld in de stapel netten vast komen te zitten en is dan meestal enkel door handmatig te wrikken, of zelfs slijpen, los te krijgen. Bovendien hangt een bouwstaalmat bij gebruik van een viersprong vanwege het eigen gewicht door; hierdoor is het lastig de mat te positioneren.

Er zijn inmiddels diverse klemmen op de markt waarmee bouwstaalmatten kunnen worden verplaatst, maar deze zijn erop gericht een hele stapel tegelijk te verplaatsen. Hiervoor moet dus gebruik worden gemaakt van een zware kraan, bijv. spiering of telekraan. De BML is specifiek ontwikkeld om één mat tegelijk te tillen. Bij gebruik van deze klem buigt de mat niet door, waardoor hij eenvoudiger en sneller is te positioneren. Voordeel is bovendien dat met een relatief lichte kraan (bijv. autolaadkraan) met groot bereik toch machinaal de matten kunnen worden gelegd. Inmiddels is de nieuwe klem al bij diverse (kleine en grote) projecten gebruikt en de reacties zijn positief.

## Klem

Marc Verhoeven heeft jarenlange ervaring opgedaan als freelance chauffeur en hij werkt momenteel onder de naam De Creatieve Chauffeur met vrachtwagen, compleet met kraan en aanhangwagen voor diverse opdrachtgevers uit o.a. de wapeningsbranche. In zijn dagelijkse werkpraktijk had hij veel te maken met de problemen die verbonden zijn aan het werken met een viersprong. Hij ging daarom aan de slag om een nieuwe klem te ontwikkelen.

Het gaat hier om een klem die bestaat uit een hijsframe met twee langwerpige, flexibele strips waaraan de koppelementen zijn bevestigd. De koppelementen bestaan uit bekjes. Zodra de klem omhoog wordt gehesen, vergrendelt de haak automatisch de bouwstaalmat. Het starre frame zorgt ervoor dat de mat niet doorbuigt. Het onderliggende flexibele frame vangt de kromming van de bouwstaalmat tijdens het hijsen op.

De klem is geschikt voor diverse maaswijdten. Per diameter is een ander bekje nodig. Alle benodigde bekjes zitten al aan het frame en de bekjes zijn eenvoudig middels schroeven te verwisselen. Het is per klus dus alleen nog even controleren of de juiste bekjes op de klem zitten. Vergissen is niet mogelijk: als de verkeerde bekjes op de klem zitten, blijft de bouwstaalmat niet in de klem zitten.



Met behulp van de kraan van de vrachtwagen, die aan de bovenkant van het hijsframe kan worden aan- en losgekoppeld, kan de bouwstaal mat vervolgens snel en eenvoudig van de vrachtwagen naar de gewenste plek worden getild. Aan weerszijden van de klem zijn handvatten bevestigd. Door met enige kracht aan deze handvatten te trekken wordt de bouwstaal mat van de klem losgemaakt. De handvatten dienen er tevens voor om de bouwstaal matten tijdens het hijsen optimaal te positioneren. Door het handvat vast te houden kan men de klem immers 'sturen'. Eventueel kan aan dit handvat bovendien een extra handvat worden bevestigd zodat het positioneren eenvoudig en veilig kan plaatsvinden.

De BML kan per hijsbeurt maximaal 250 kg dragen. Middels de vrachtwagenkraan kan de bouwstaal mat over een afstand van zo'n 16 meter worden verplaatst. De klem kan ook aan een spieringkraan c.q. telekraan worden bevestigd. Op deze manier worden de bouwstaal matten op een arbeidsvriendelijke manier geplaatst. Dit is van belang vanwege de tilnormen, die in de toekomst strenger zullen worden gehandhaafd. Daarnaast, vertelt Verhoeven, zorgt deze methode voor een aanzienlijke tijds winst.

"Een belangrijk voordeel voor de klant is dat met behulp van de BML een aanzienlijke tijdsbesparing wordt gerealiseerd," vertelt Marc. "Er kan immers aanzienlijk sneller worden gewerkt. De vloer van een hal van ongeveer 250 m<sup>2</sup> is bijvoorbeeld in een ochtend gelegd. Ik bedien de kraan zelf en help waar nodig bij het leggen van de bouwstaal mat, dit scheelt de klant ook eigen personeel."

### Efficiënt

Momenteel is de BML alleen geschikt om standaard matten mee te verplaatsen. Halve matten, of grotere formaten, dienen nog met de traditionele viersprong te worden verplaatst. Verhoeven vertelt dat hij werkt aan een flexibele versie van de BML waar ook de afwijkende maten mee kunnen worden verplaatst. Het model dat momenteel in gebruik is, is een prototype. Inmiddels heeft Verhoeven er een octrooi op aangevraagd en is de klem gepatenteerd.

De BML is al op verschillende projecten ingezet, variërend van een kelder in Maarsse tot een fabriekshal in Amsterdam. De reacties zijn volgens Marc 'De Creatieve Chauffeur' zonder uitzondering positief. Met name de gerealiseerde tijds winst wordt door de betrokken partijen zeer gewaardeerd. ●

